

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B29-23I	9025.19.90	Sensor de pressão e temperatura do coletor de admissão, em plástico (PBT-GF30), com vedação em FKM, faixa do sensor 20 a 300 kPa, pressão de operação 10 a 115 kPa, temperatura de operação de -40 a 130 graus Celsius, tensão de alimentação 4,75 a 5,25 V, carga de saída de -1,0 a 0,5 mA, resistência de carga 5 a 50 quilo-ohms, capacidade de carga 12 nF, tempo de resposta 1,0 ms, com função de monitorar parâmetros para a ECU e controle de emissões em motores de combustão, aplicado em veículos automotivos híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Material: Invólucro PBT-GF30, vedação é FKM.

Faixa do sensor : 20-300 kPa

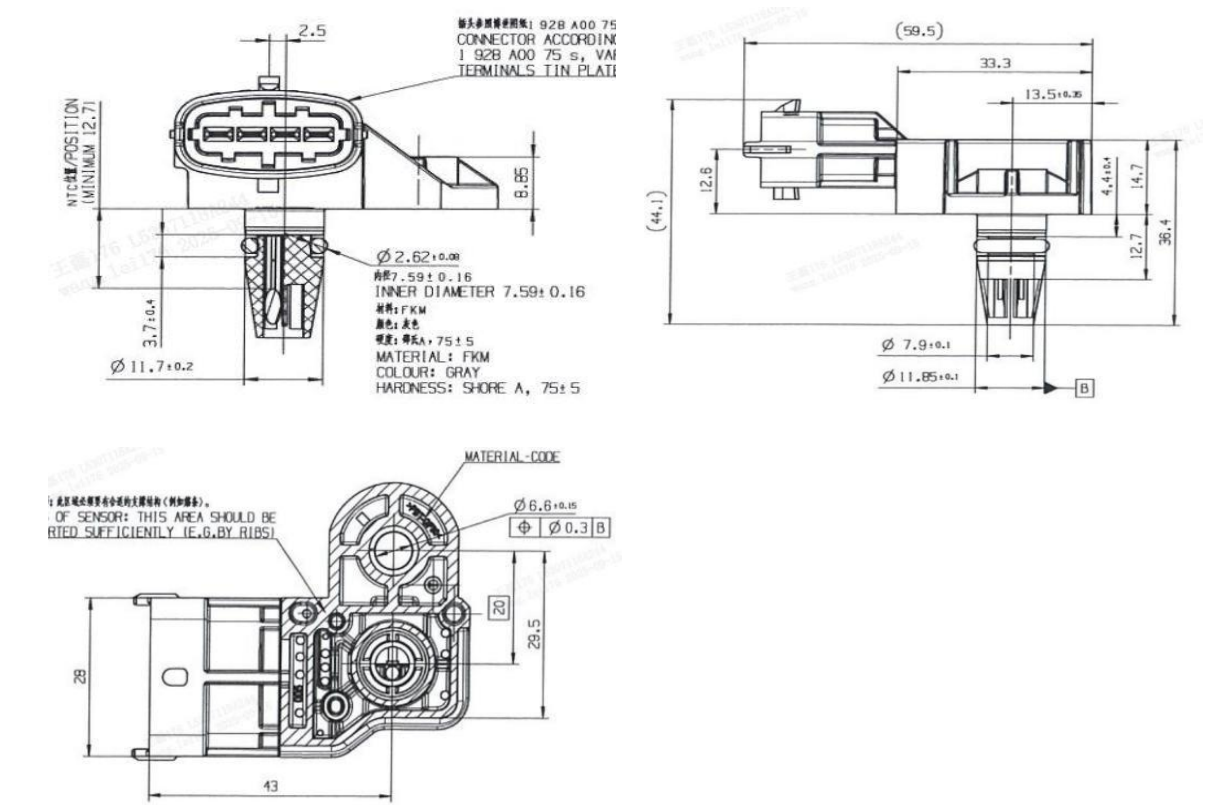
Parâmetro	Símbolo	Valores			Unit.
		Min	Typ.	Max	
Faixa de pressão	Pabs	10		115	kPa
Faixa de temperatura	T	-40		130	°C
Tensão de alimentação	Us	4,75	5,00	5,25	V
Corrente de alimentação em Us = 5 V	Is	6.0	9.0	12.5	mA
Corrente de carga de saída	IL	-1,0		0.5	mA
Resistência de carga em Us ou em relação ao terra (Não é possível detectar ruptura do condutor)	Rpul-UP	5			KΩ
	Rpull-down	10			KΩ
Resistência de carga em Us ou em relação ao terra (É possível detectar ruptura do condutor)	Rpul-UP	50			KΩ
	Rpull-down	50			KΩ
Capacitância de carga	CL			12	nF
Tempo de resposta	T10/90			1.0	ms
Limite inferior em Us = 5 V	UA min	0.25	0.30	0.35	V
Limite superior em Us = 5 V	UA max	4.65	4.70	4.75	V
Resistência de saída em relação ao terra, Us aberto	Rio	1.0	1.6	2.0	KΩ
Resistência de saída em US.terra aberto	Rhi	1.0	1.6	2.0	KΩ

Tabela de Características de Temperatura vs. Resistência

Temperatura	Resistência Nominal	Mínimo	Máximo	Tolerância	Teste T±1K Mín	Teste T±1K Máx
-40	45303	43076	47529	±0.9	40730	50314
-35	34273	32643	35902	±0.9	30908	37953
-30	26108	24907	27309	±0.9	23603	28829
-25	19999	19108	20889	±0.9	18142	22023
-20	15458	14792	16124	±0.8	14055	16970
-15	12000	11499	12501	±0.8	10945	13144
-10	9395	9015	9775	±0.8	8595	10261
-5	7413	7123	7704	±0.8	6801	8074
0	5895	5671	6118	±0.8	5420	6403
5	4711	4537	4884	±0.8	4343	5106
10	3791	3656	3927	±0.8	3504	4100
15	3068	2962	3174	±0.8	2842	3310
20	2499	2416	2583	±0.8	2323	2690
25	2056	1990	2123	±0.8	1916	2207
30	1706	1653	1760	±0.8	1591	1827
35	1411	1368	1455	±0.8	1318	1510
40	1174	1139	1209	±0.8	1100	1254
45	987.4	959.0	1016	±0.8	927.0	1051
50	833.8	810.5	857.0	±0.8	783.1	886.3
55	702.7	683.7	721.7	±0.8	661.2	746.6
60	595.4	579.7	611.0	±0.8	561.6	631.4
65	508.2	495.3	521.1	±0.8	480.2	537.8
70	435.6	424.9	446.4	±0.8	412.1	460.3
75	374.1	365.2	383.1	±0.8	354.4	394.9
80	322.5	315.0	329.9	±0.8	306.0	339.8
85	279.5	273.2	285.8	±0.8	265.7	294.0
90	243.1	237.8	248.4	±0.8	231.5	255.4
95	212.6	208.1	217.1	±0.8	202.7	223.0
100	186.6	182.9	190.3	±0.8	178.0	195.4
105	163.8	160.3	167.2	±0.8	156.2	171.6
110	144.2	141.0	147.3	±0.9	137.5	151.0
115	127.3	124.4	130.1	±0.9	121.4	133.4
120	112.7	110.1	115.2	±1.0	107.5	118.0

Temperatura	Resistência Nominal	Mínimo	Máximo	Tolerância	Teste T±1K Mín	Teste T±1K Máx
125	100.2	97.81	102.5	±1.0	95.55	104.9
130	89.28	87.13	91.43	±1.1	85.13	93.52

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Monitorar continuamente os parâmetros de admissão, fornecendo dados precisos para a ECU de motores híbridos otimizar a combustão e o controle de emissões.